

## • Itinerario de vías y calzadas romanas en donde se cita

### **Intercatia**

*Son las fuentes antiguas las que indudablemente nos señalan, si no todas, sí al menos las rutas más importantes que trazaron y construyeron los romanos en la Península como medio material imprescindible para el acercamiento del mundo romano al indígena y de este entre sí. A lo largo de ellas nacen y se desarrollan los núcleos de población y su estudio en España cuenta con una larga tradición ya centenaria aunque lo realizado hasta ahora no puede considerarse como definitivo y las diversas interpretaciones de nuestra red viaria siguen estando sujetas a revisión. Quizás se deba a que estas investigaciones se realizan en exclusiva labor de gabinete haciendo uso de las fuentes antiguas literarias y epigráficas. Hoy creemos que muchos de estos conocimientos o aseveraciones acerca del trazado de las calzadas romanas no se puede mantener si se quiere llegar a resultados positivos y tendrá que ser la arqueología, mediante excavaciones la que aclare muchas de las incógnitas actuales.*

*Según dicen los estudiosos de las vías del Imperio Romano en Hispania los espécimen más interesantes para su conocimiento son los que citamos a continuación y en los que se señala la ciudad de Intercatia.*

*El Itinerario Antonino (Itinerarium Provinciarum Antonii Augusti), es un manuscrito en lengua latina, de gran importancia geográfica para el orbe antiguo, redactado, al parecer hacia el año 290 d. de Cristo, en época del emperador Diocleciano que describe las rutas viarias de comunicación entre las ciudades ibéricas. En él se hace mención de las vías, indicando las distancias parciales y totales y la enumeración de las mansiones, señalando al mismo tiempo la distancia de separación que existe entre ellas, medidas en mpm. (milia passuum)) o milla romana equivalente a 1.478 metros*

*Señala Intercatia en el itinerario número 27 (según la numeración que de ellas hizo E. Saverio de la Península Ibérica desde Asturica a Caesaraugusta por Cantabria, la cual estaría situada entre la mansión de Brigeco de la que estaba separada por XX mpm y Tela que distaba XXII mpm. de Intercatia. Este es un documento que presta y ha prestado una valiosa ayuda, salvando sus muchas imperfecciones, a la reconstrucción de la red viaria del Imperio, aunque muchos investigadores le encuentran muchos inconvenientes.*

#### *Itinerarium Antonini Augusti (Vía 27)*

*440, 1 Ab Asturica per Cantabria Caesaraugusta*

*Brigeco mpm. XL*

*Intercatia mpm. XX*

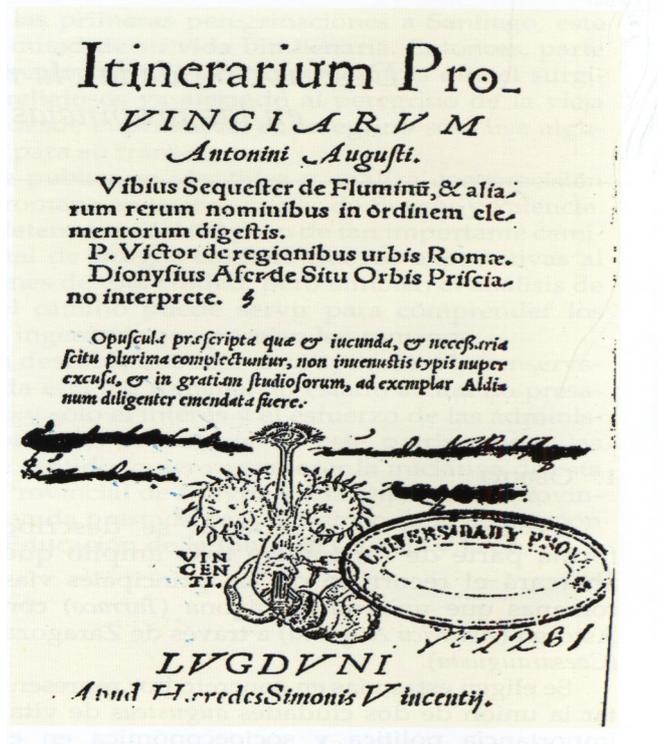
*Tela mpm XXII*  
*Pintiam mpm XXIII*  
*Rauda mpm. XXI*  
*Cluniam mpm. XXVI*

*Otra fuente escrita de consulta en la que se encuentra el nombre de la ciudad de Intercatia es el manuscrito llamado Anónimo de Ravena, que según parece procede de algún itinerario latino de los siglos. V-VI dependiente a su vez de otro del siglo III. Hacia el siglo VII fue traducido al griego por un autor anónimo el Ravennate y posteriormente en el siglo VIII al IX al latín por un monje, de los que proceden los códices de los siglos XIII y XIV. La ciudad de Intercatia se encuentra asentada entre Abulobrica y Palentia (313,3). No es un documento de gran interés y no es utilizable para señalar por sí solo los trazados de los caminos, pero sí para completar los otros escritos conocidos.*

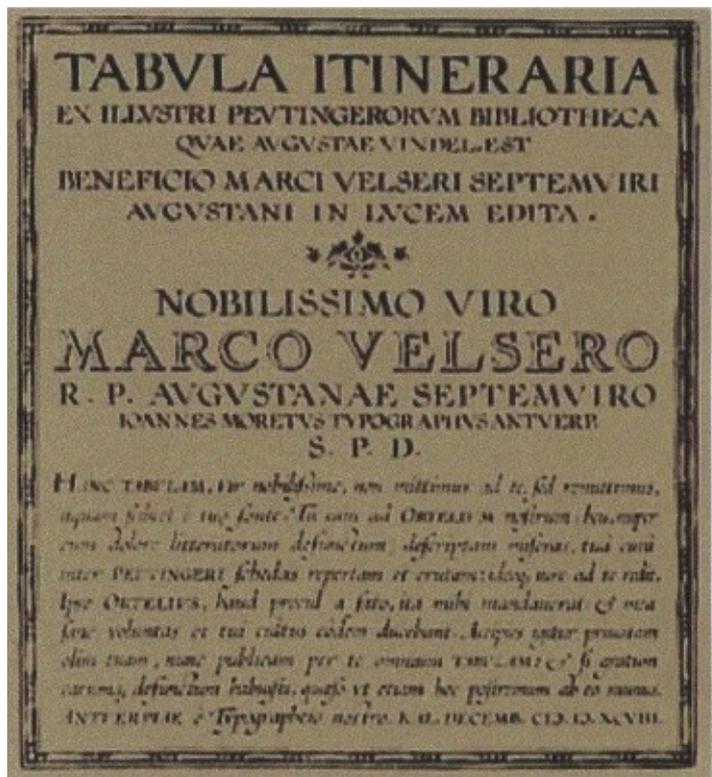
### *Anónimo de Ravena.*

*313,19            Pirascon.Albacera*  
*Cauca*  
*Nibaria Abulobrica*  
*Palentia*

*La Tabula Peutingeriana o también llamada Mapamundi de Castorius es un documento gráfico pintado en pergamino de 680 cm. de longitud por 33 cm de ancho, dividida en doce segmentos, siendo el primero de ellos el destinado a Hispania. en donde se encuentra con facilidad el nombre de la ciudad de Intercatia. Se llama así este documento debido al alemán Honrad Peutinger, que nació en 1465 y adquirió a un amigo que era bibliotecario del emperador Maximiliano un mapa antiguo. No era este un mapa antiguo, sino una reproducción de los años 1.200-1.300 de un mapa original de un autor llamado Castorius que se debió de elaborar en el máximo esplendor del Imperio Romano, siglo III-IV. La parte que corresponde a España y a Gran Bretaña, que se encuentra en el primer segmento de la tabla, esta reconstruida por Konrad Miller, pues sufrió un gran deterioro físico y no se puede por ello asignar el valor que tendrían los fragmentos originales en los tramos existentes del resto de la tabla.*



Portada de uno de los manuscritos del Itinerario Antonino

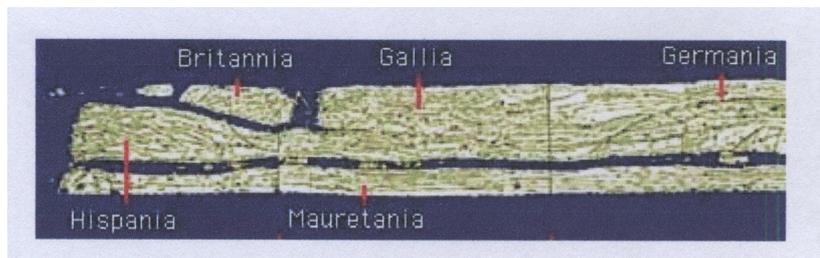


Tábula Peuntingeriana edición 1598



*Manuscrito original de la llamada Tabula Peutingeriana, segmentos II y III (consta de XIV) copia medieval hacia el año 1200 de un cartograma viario romano datado del siglo III o IV. Desgraciadamente se perdió por uso el segmento I correspondiente a Britannia y Hispania. Fue reconstruida esta parte deteriorada por el investigador alemán Konrad Miller en 1887 siguiendo el estilo general de los segmentos existentes, por lo cual perdió su valor primitivo a la hora de localizar nuestra ciudad de INTERCATIA*

*Edición de 1598 de la llamada Tabla Peutingeriana*

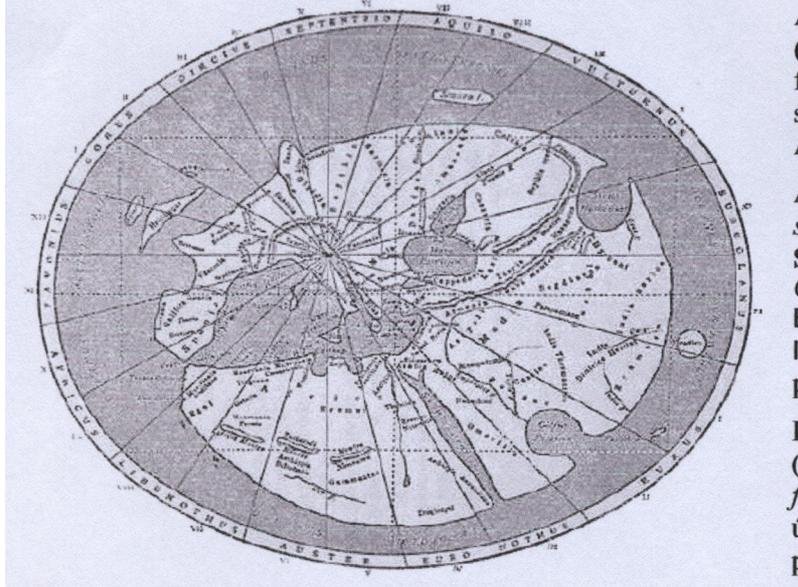


*Edición de Tábula Peutingeriana de Honrad Millar de 1887-1888*



*Detalle del segmento I correspondiente a Britannia y Hispania de la Tabla Peutingeriana editada por Konrad Miller en 1887/1888. Segmento reconstruido en donde se puede observar la hipotética situación de INTERCATIA*

**Ravennatis Anonymi Cosmographia**  
**Cosmografía do Anónimo de Ravena (Ravenate)**



( facsímil de una edición electrónica)

*El Ravennate procede de algún Itinerario latino de los siglos V-VI dependiente a su vez de otro del siglo III, ya que en él se recogen nombres de autores desconocidos. Hasta el siglo VIII fue traducido al griego por un autor anónimo, el Ravennate y posteriormente (siglos VIII-IX) al latín, de los que proceden los códices de los siglos XIII y XIV. Nuestra ciudad INTERCATIA figura con el mismo nombre que en el Itinerario Antonino.*

\*\*\*\*\*